



## Descriptif technique Panneau Pliant Type Arlequin (projection à l'Italienne)



Notre panneau pliant ALU est disponible dans **toutes les couleurs de la palette RAL**.

### Le tablier :

Panneau pliant à vantaux constitués par des lames en aluminium extrudé double paroi, largeur des alvéoles 18 mm, épaisseur des parois de 15/10ème à 23/10ème mm, panneaux à pas multiples. Les lames sont d'un seul tenant, sans raccord de pièces constitutives, et présentent une planéité parfaite. Pour une optimisation du clair de jour les paquets repliés sont les plus réduits possibles. Des charnières invisibles relient les vantaux entre eux.

### Le guidage :

Les vantaux sont portés en partie haute par des chariots. Moulés sous pression, ces chariots sont en ZAMAK (acronyme des noms allemands des métaux qui composent cet alliage à savoir, Zink (zinc), Aluminium, Magnesium (magnésium) et Kupfer (cuivre)). Le ZAMAK confère à ces chariots des propriétés mécaniques élevées et une excellente résistance à la corrosion. Ces chariots possèdent deux roulements rigides, en acier inoxydable, à une rangée de billes. Leurs pistes se composent d'une gorge profonde, ce qui les rend aptes à supporter des charges radiales et axiales combinées dans les deux directions.

### Le verrouillage :

Des verrous bas positionnés sur le premier vantail évitent à celui-ci de battre au vent même en cas de très fortes rafales. Ils sécurisent ainsi complètement le produit. Ces verrous sont en PA6.6 et à mémoire de forme. La forme particulière des vantaux centraux permet d'intégrer une grenouillère aluminium thermo laquée à serrage progressif qui assure la tension du tablier et elle permet une excellente prise en main des vantaux lors de l'ouverture et de la fermeture. Cette poignée est positionnable à la hauteur désirée. Le réglage de la tolérance se fait par le biais d'un mécanisme de crochet à crantage, ce qui permet des variations de la longueur entre la grenouillère et le crochet. A chaque extrémité, les lames de rives sont montées dans un raidisseur aluminium (rive alu) laqué, formant un cadre rigide avec les rails.

Un arrêt de vent innovant est intégré aux profils de rive permettant ainsi le blocage des vantaux repliés :

L'ARRÊT DE VENT INTER-LAMES INVISIBLE

Cet arrêt de vent, a été pensé, dessiné et créé par nos soins. Breveté, il occulte la forme des arrêts de vent classiques.

## L'isolation :

En partie basse, les vantaux sont guidés par un patin anti-tempête également en ZAMAK.  
Les vantaux coulisent dans les rails haut et bas aluminium avec lèvres arrière munies d'un joint brosse permettant d'optimiser l'occultation tout en amortissant au maximum les bruits de fonctionnement.

## Coloris & Options :

Les panneaux pliants sont disponibles dans **toutes les teintes RAL**.

Possibilité de mettre en projection à l'italienne ce panneau pliant.

Le profil de projection en partie haute est constitué d'une charnière filante sur toute la largeur du panneau afin de permettre une occultation totale en position fermée et de répartir les efforts sur toute la longueur. Ce profil est emboîté et bloqué dans le rail haut de la fermeture.

Les bras de projection fixés par deux vis SPR/25-5.5X35 GS, sur les rives sont à double verrouillage en acier de 2 mm de section, protégés par une finition en polyester à chaud. Les poignets et les rivets sont en aluminium anodisé.

Le déploiement en position projetée est de 400 mm. L'épaisseur de la nouvelle génération de rive est de 2.5 mm (deux fois plus épaisse qu'une rive classique). La forme particulière de la rive lui permet de s'enclaver dans les rails assurant ainsi de la raideur au panneau.

Une équerre en aluminium laqué est intégrée et vissée (au niveau des angles) dans la chambre principale de la rive en aluminium et du rail afin d'accroître la rigidité et la solidité des angles et donc du panneau pliant dans son intégralité.

La chambre principale de la rive possède deux fois 2 picots d'épaisseur 23/10ème. L'écartement entre chaque paire de picots est de 25/10ème mm.

Les vis SPR/25-5.5X35 GS qui assurent la fixation des bras de projection sur la nouvelle rive vont venir s'enchevêtrer au milieu des paires de picots. La forme et l'orientation de ces derniers va s'opposer à l'arrachement même en cas de très fortes rafales.

Lame d'un seul tenant

Lames de 161 mm - Largeur obtenue = 740 mm

Extensible à 820 mm par l'adjonction de cornières en alu thermolaquée – épaisseur 15/10ème

Lames de 199 mm - Largeur obtenue = 890 mm

Extensible à 970 mm par l'adjonction de cornières en alu thermolaquée – épaisseur 20/10ème

Lames de 299 mm - Largeur obtenue = 1290 mm

Extensible à 1370 mm par l'adjonction de cornières en alu thermolaquée – épaisseur 13/10ème

Lame de 161 et 197mm, extensibles avec l'adjonction de cornières en alu à 815 et 895mm

Lame de 161 et 299mm, extensibles avec l'adjonction de cornières en alu à 1015 et 1095mm

Lame de 191 et 299mm, extensibles avec l'adjonction de cornières en alu à 1090 et 1170mm

## Certificats et classifications

Origine France Garantie

Qualicoat

Qualimarine

Qualanod.

Essai à l'effort de manœuvre : Classe 1

Essai de charges au vent : Classe 6

Essai de fausses manœuvres

Essai de tenue des organes de condamnation

Essai de chocs de corps dur

Essais de résistance aux manœuvres répétées : Classe 3

## Brevets

FR1052955 « Lame pour un tablier de volet pliant et coulissant et volet associé »

FR1550876 « Dispositif d'arrêt de vent monté sur des panneaux pliants »



### **Siège social**

3 boulevard Louis Villecroze  
13014 MARSEILLE

tél. 04.91.03.39.39

fax. 04.91.03.39.44

email [contact@accoplas.fr](mailto:contact@accoplas.fr)